

NOTE:

- le quote in pianta sono riportate in millimetri;
- le quote altimetriche sono riportate in metri.

DISPOSITIVO DI GIUNTO SISMICO	
[rif. E.P. - analisi prezzi 034]	
LARGHEZZA TOTALE GIUNTO	> 150 mm
SPOSTAMENTO AMMISSIBILE	50 mm
Dispositivo adatto a traffico pedonale e al transito di automezzi fino ad un peso totale a pieno carico di 30 kN (DIN 10772)	

DISPOSITIVO DI APPOGGIO MULTIDIREZIONALE	
conforme UNI EN 1337 - [rif. E.P. - analisi prezzi 033]	
V _{MAX,ULS}	500 kN
SPOSTAMENTO LONGITUDINALE AMMISSIBILE	+125 mm / -125 mm
SPOSTAMENTO TRASVERSALE AMMISSIBILE	+225 mm / -225 mm

SPECIFICHE RELATIVE AL CALCESTRUZZO							
CAMPO DI APPLICAZIONE	RESISTENZA A COMPRESSIONE [N/mm ²]	DIAMETRO MASSIMO AGGREGATI [mm]	CLASSE DI ESPOSIZIONE [EC2]	QUANTITA' MINIMA DI CEMENTO [kg/mc]	RAPPORTO MASSIMO ACQUA/ CEMENTO	TIPO BARRE ARMATURA [rif. E.P. - TOS18_01_803.001.005]	CLASSE DI CONSISTENZA
GETTI MAGRONE [rif. E.P. - TOS18_01.804.003.002]	C 12 / 15	-	-	200	0,6000	-	S4
STRUTTURE SEC. [rif. E.P. - TOS18_01.804.005.002]	C 25 / 30	25	XC2	300	0,60	B450C	S4
PALI DI FONDAZIONE [rif. E.P. - TOS18_14.R01.001.002]	C 25 / 30	25	XC4	300	0,60	B450C	S4
PUNTE E SPALLE DI FOND. [rif. E.P. - TOS18_01.804.007.004]	C 35 / 45	25	XC4	300	0,60	B450C	S4
SOLETTA IMPALCATO [rif. E.P. - TOS18_01.804.007.004]	C 35 / 45	25	XC4	300	0,60	B450C	S4

SPECIFICHE SU BARRE DI ARMATURA	
[rif. E.P. - TOS18_01.803.001.005]	
COPRIFERRO MINIMO PUNTI E SPALLE DI FONDAZIONE	4,00 cm
COPRIFERRO MINIMO PALI DI FONDAZIONE	7,50 cm
COPRIFERRO MINIMO SOLETTA DI IMPALCATO	2,50 cm

PIEGATURA BARRE: diam = 3Φ (fino a Φ12); diam = 6Φ (da Φ14 a Φ26)

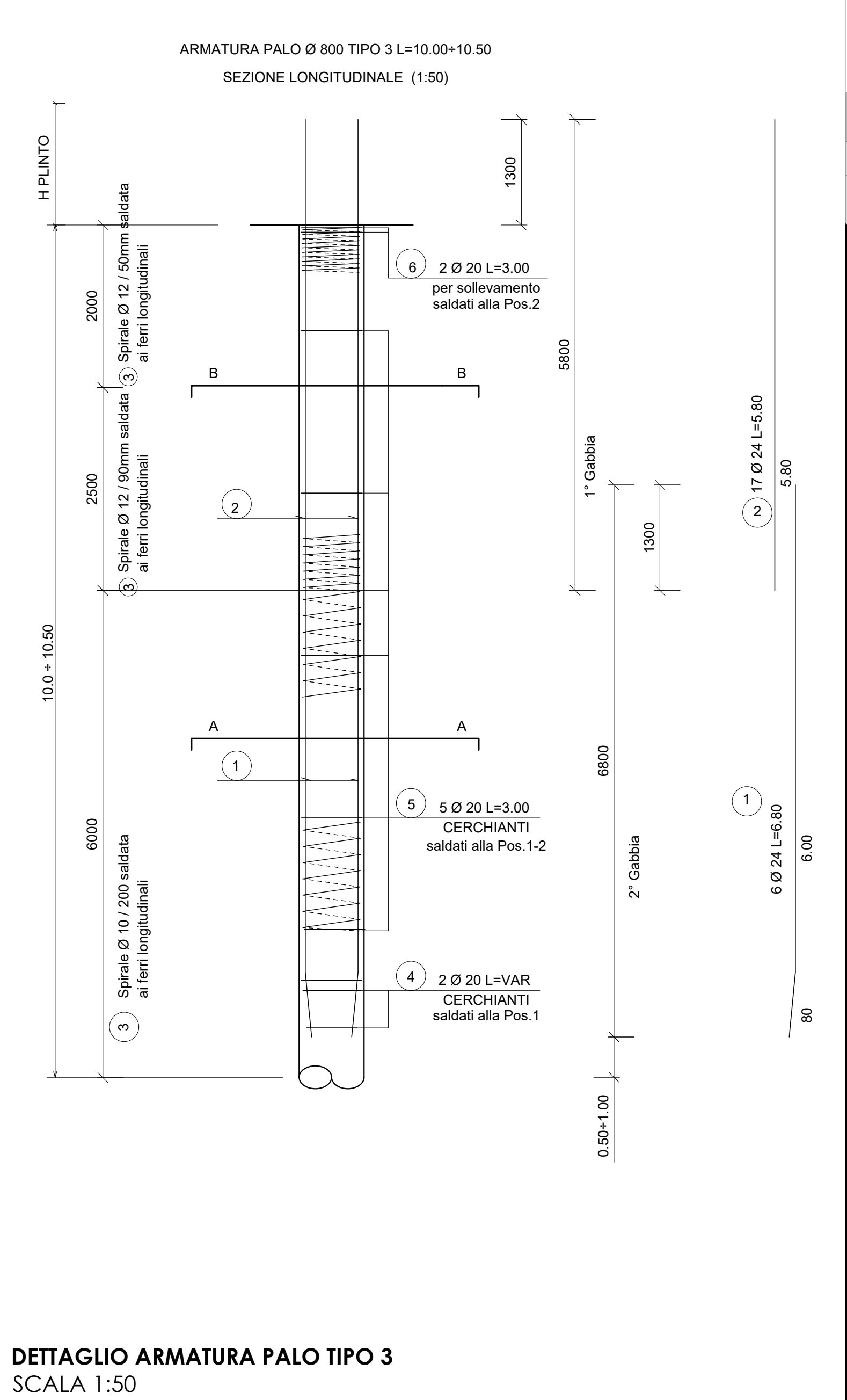
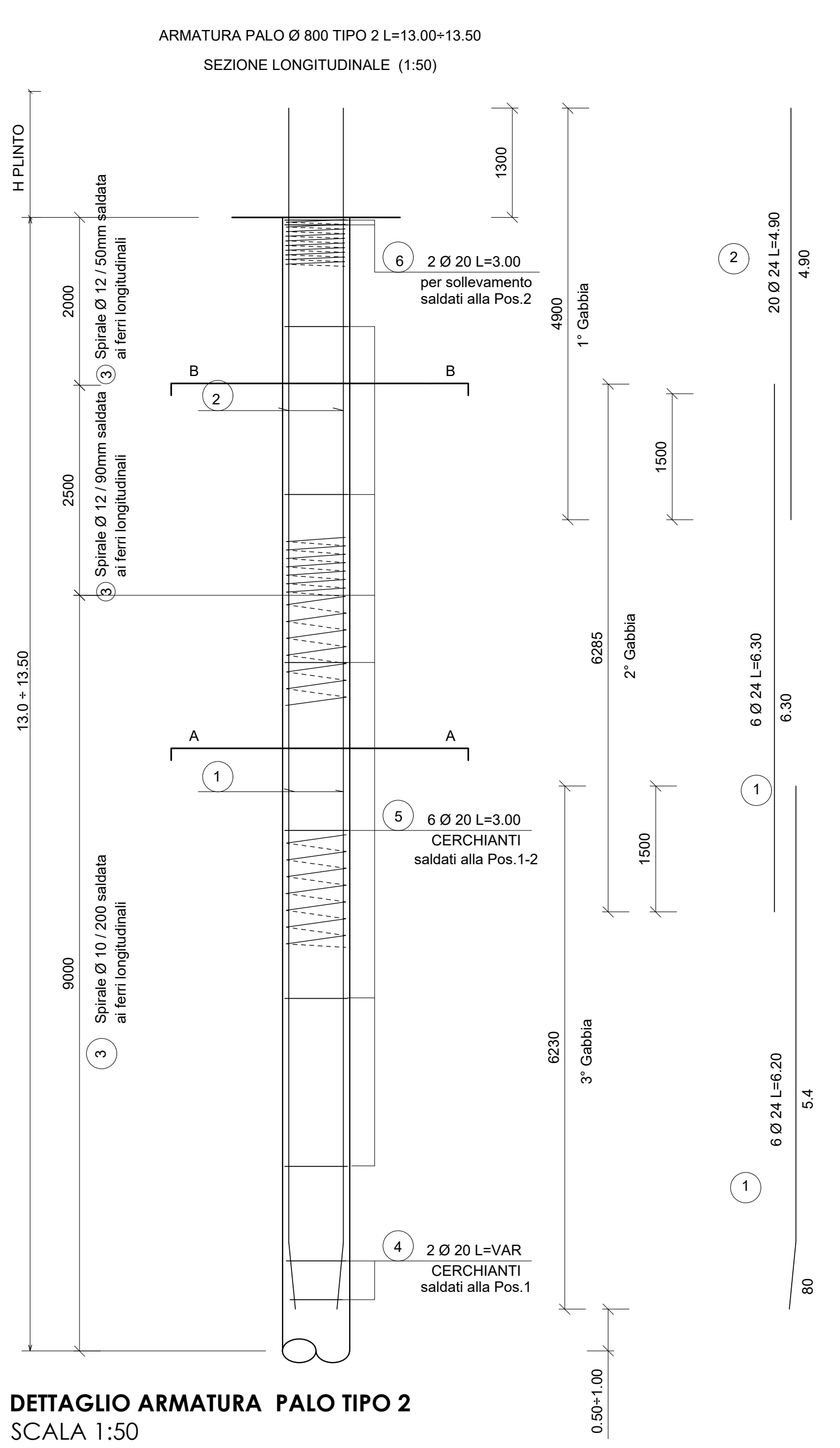
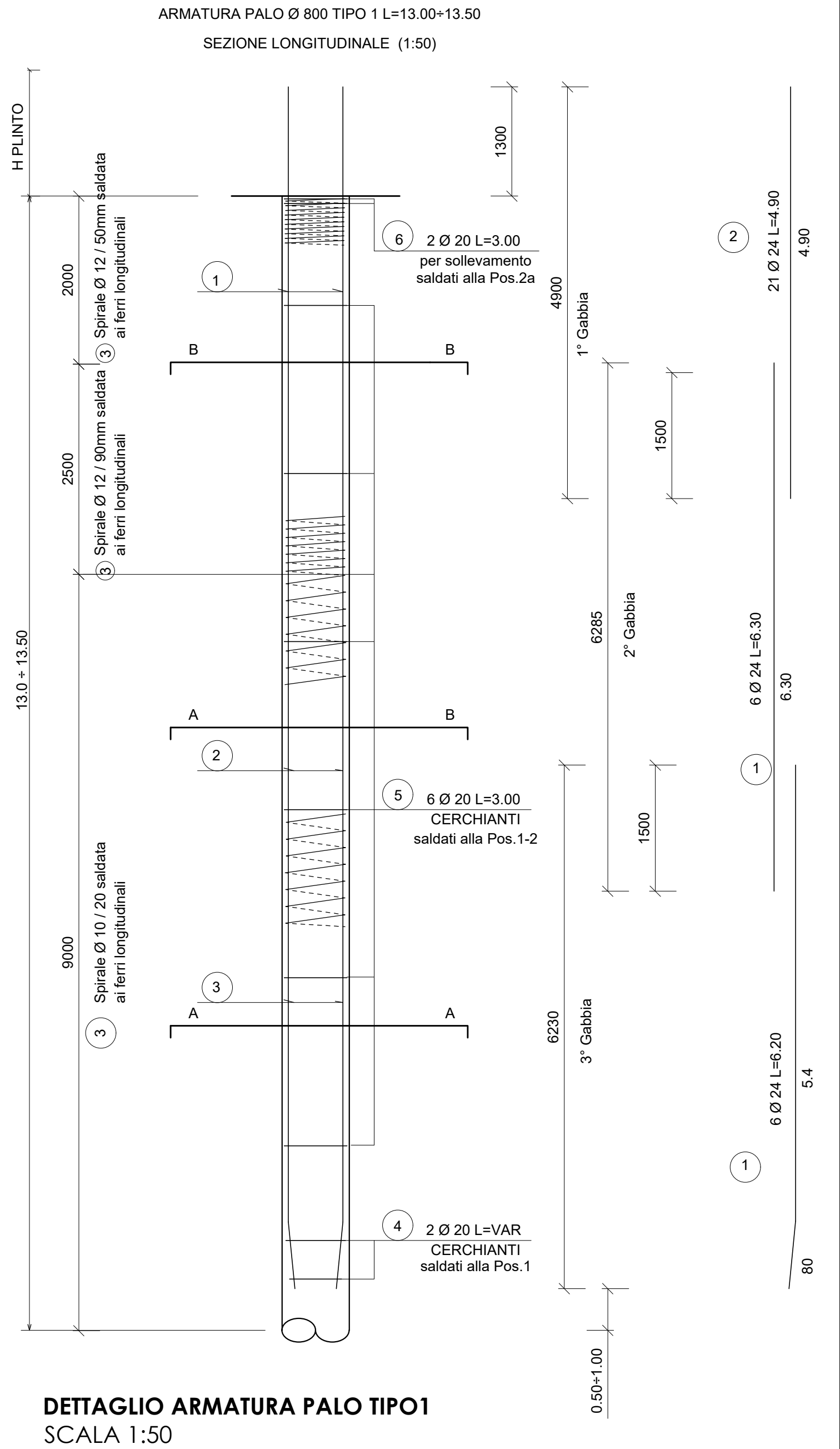
SOVRAPPOSIZIONI MINIME PER BARRE RETTILINEE (SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO)		DISTANZIATORI (SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO)	
	MURI	TRAVI	FONDAZIONI
	ARMATURE QUALSIASI H Qualsiasi	COMPRESSIONE Ls=30Ø TRAZIONE Ls=60Ø	min 4Ø12/MQ min 4Ø20/MQ
	TRAVI E SOLETTE		
	COMPRESSIONE	TRAZIONE	
ESTRADOSSO	H<25 cm H>25 cm	Ls=30Ø Ls=43Ø	Ls=60Ø Ls=86Ø
INTRADOSSO	H Qualsiasi	Ls=30Ø	Ls=60Ø

MICROPALI	
[rif. E.P. - TOS18_14.R04.001.005]	
MALTA DI INIEZIONE	Betoncino premiscelato tipo Roefix Creteo Standard CC 250 Pump

SEZIONE PALO FONDAZIONE TIPO 1 NODO 27
SCALA 1:20

SEZIONE PALO FONDAZIONE TIPO 1 NODO 27
SCALA 1 : 20

SEZIONE PALO FONDAZIONE TIPO 1 NODO 27
SCALA 1 : 20



QUESTO DOCUMENTO È PROPRIETÀ DEL PROGETTISTA CHE TUTELA I SUOI DIRITTI A TERMINI DI LEGGE - THIS DOCUMENT IS THE SOLE PROPERTY OF THE DESIGNER WHO WILL SAFEGUARD ITS RIGHTS ACCORDING TO THE PROVISION OF THE LAW

COMMESSA / DATA

01114
05/2018

TITOLO PROGETTO

INTERVENTI DI MOBILITA' URBANA SOSTENIBILE: INCREMENTO MOBILITA' DOLCE-PISTE CICLOPEDONALI-PISTE CICLABILI IN AMBITO URBANO. RIMODULAZIONE PROGETTO DI CONNESSIONE RETE CICLABILE ESISTENTE NEL TRATTO VAIANO - PRATO ED ESTENSIONE ALL'ABITATO DI "CAMINO" E DI "LA BRIGLIA" CON REALIZZAZIONE DI N°1 ATTRAVERSAMENTO SUL FIUME BISENZIO.

COMMITTENTE

COMUNE DI VAIANO

Lavori Pubblici e Patrimonio
Via Mazzini 21 - 59021 Vaiano (PO)
C.F. 01185740485
R.U.P. Geom. Mario Galli

PROGETTISTA

OPEN INGEGNERIA s.r.l.

Dott.Ing. Francesco Santi
Via F.lli Giachetti 28/3 - 59100 Prato (PO) tel.0574-606858
CF: SNIFNC76R68G999X

OGGETTO

PROGETTO ESECUTIVO
OPERE STRUTTURALI - TRATTO 1
STATO DI PROGETTO
PASSERELLA - PALI DI FONDAZIONE

SCALA

1:50
1:20

CODICE TAVOLA

ESE.STR.TAV.010

CONSEGNE

1 - ESE 14/05/2018

2 -

3 -

4 -

5 -

6 -

7 -

8 -

REVISIONI

A - TNE 26/04/2018

B - TNE 04/05/2018

C -

D -

E -

F -

G -

H -